

# AGENDA

TIME	SESSION	SPEAKER
09:30 – 10:00	등록 확인 및 네트워킹	
10:00 – 10:10	환영사	정운성 대표이사, 다쏘시스템코리아
10:10 – 10:40	BIM 기반 메가프로젝트 디지털 트랜스포메이션	문현목 DX추진부장, POSCO A&C
10:40 – 11:10	3DEXPERIENCE Platform을 활용한 Global 통합 PDM 구축: HD현대인프라코어와 HD현대건설기계의 시너지를 위한 통합 R&D 제품 개발 플랫폼 구축	홍성진 설계 P&D팀 팀장, HD현대인프라코어
11:10 – 11:40	Unleashing the Power of Data Sciences: Exploring AI and ML for Intelligent Insights and Innovations (데이터 사이언스의 무한 가능성: 지능적 통찰과 혁신을 위한 AI와 ML 탐구)	David Brown Vice President NETVIBES Sales, Dassault Systèmes
11:40 – 13:00	점심 식사 및 플레이그라운드 전시존 관람	

## BRAND BREAKOUT SESSION

TIME	CATIA	SIMULIA			ENOVIA	DELMIA	BIOVIA *제약, 바이오 토포 미진행
		자동차 & 모빌리티 산업	하이테크 산업	교차 산업			
13:00 – 16:00	모델기반 제품개발 방법론 다쏘시스템 목중수 대표	차량용 패스너, 후크 조립구조 해석 기법 단순화 및 최적화 기술개발 현대자동차 박정수 매니저	전자파분석에의 Deep Learning 적용 : Near Field를 이용한 Array Antenna 특성분석 삼성전자 박학병 프로	ABAQUS를 이용한 Alloy 690 크리프 거동 시뮬레이션 및 증기발생기 전열관 크리프 파손 예측 한국원자력연구원 문성인 박사	Virtual Twin기반의 지속가능 혁신과 LCA 다쏘시스템 정성식 대표	Supply Chain Planning Agility and Value Engagement SCM 건설링 방법론 다쏘시스템 김성준 대표	Virtual Twin과 기술연구 가속화 다쏘시스템 박성희 대표
	MBSE기술 Dymola Modelica와 FMI 기술 활용 서울대학교 시뮬레이션 랩 (주) 김학준 대표이사/공학박사	다물체 동역학 솔루션 SIMPACK을 이용한 차량 주행 성능 시뮬레이션 다쏘시스템 이재민 대표	Explicit 해석 정확도를 향상시키는 통계적 접근 방법 LG전자 박우철 책임	LDFE기법을 활용한 인발 하중 조건에 따른 드래그 앵커의 거동 분석 포어시스 원종화 대표이사	POSCO A&C Smart CM Platform(SCP) 도입 사례 POSCO A&C 변성진 차장 ATIS System 윤영근 이사	DELMIA Quintiq : S&OP Intelligence 다쏘시스템 황성수 대표	Role of Quantum and Molecular Simulations for Automotive Materials Toward Electrification 현대자동차 차진혁 책임연구원
	Engineering 최적화 효율화를 위한 3DEXPERIENCE CATIA 현대에버디움 황은규 박사	자동차 윈드노이즈 해석의 현재와 미래 현대자동차 이동건 책임연구원	CST Studio Suite를 활용한 유도 결합 플라즈마 RF 안테나 제작 방법론 (Radio-frequency antenna design for inductively coupled plasma using CST Studio Suite) PSK 김아람 Sr. Engineer	IMO Type-C 탱크 해석 자동화 프로그램 개발 KSOE 이지훈 책임	플랫폼 기반 건설 프로젝트 매니지먼트 적용 사례 오르비스E&C 김재원 대표이사	제조기업의 생산계획 최적화를 위한 APS솔루션 이즈파크 이정훈 부장	Pipeline Pilot 을 활용한 소재 개발 사례 삼성전자 남영민 박사
	Value Up을 위한 Plant Virtual Twin SK Pucore 이종호 팀장	구조해석 엔지니어를 위한 유동하중 기반 구조해석 프로세스 현대자동차 강중구 책임연구원	정밀 제조 부품의 계면 접합 및 균열 성장 예측을 위한 cohesive zone modeling LG이노텍 나승렬 책임	SIMULIA Wave6를 활용한 타이어 방사 소음 해석 연구 금호타이어 이종혁 박사	미래 PLM의 리더십 디원 류용호 상무	한국 MES 시장에서의 Local 솔루션과 Global 솔루션의 차이점 다쏘시스템 이종훈 대표	분자동역학을 이용한 타이어 복합 재료 설계 한국타이어엔테크놀로지 류명신 책임연구원
	건설 프로젝트 클라우드 기반 프린트 적용 사례 및 효과 다쏘시스템 김선중 대표 KRESKO Global 김지훈 대표	Integrated Modeling & Simulation(MODSIM) of a High Speed connector design 다쏘시스템 전문수 대표	편파 변환이 가능한 고이득 안테나 (Polarization switchable high-gain antenna) 세종대학교 김동호 교수	Democratizing simulation methods to enable analysts, designers and systems engineers 다쏘시스템 연동윤 대표	What's New 2023 다쏘시스템 Bill RUCCIO WW ENOVIA Industry Process Expert Senior Director	3DEXPERIENCE 항공기 부품 자동 NC Programing 개발 사례 한국항공우주산업(KAI) 신봉근 과장	Convergence Researches via Molecular/Multiscale Simulations 경상국립대학교 이태경 교수
	DfMA를 활용한 스마트 건설 위드웍스 김성진 대표이사	SIMULIA Portfolio for Advanced Fatigue Topics 다쏘시스템 최재환 SIMULIA Structures Industry Process Consultant Senior Director	Abaqus를 활용한 반도체 기판 및 패키지 Warpage해석 및 활용 SK Hynix 하상렬 TL	Next Level full-spectrum vibroacoustic simulation 다쏘시스템 이현충 박사, SIMULIA Vibro-acoustics Industry Process Expert Specialist	국내 자동차 부품사를 위한 디지털 트랜스포메이션 전략 다쏘시스템 김정호 대표	Virtual Twin Factory 구축 사례 이즈파크 허준영 부장	Generative Material Design Using Multi Scale Simulation and Machine Learning 다쏘시스템 Abhijit CHATTOPADHYAY WW BIOVIA 테크니컬 매니저

16:00 – 16:30 휴식 및 플레이그라운드 전시존 관람

16:30 – 16:45 Dell Precision Workstation – Bringing your ideas into reality

오리온 상무, 델 테크놀로지스

16:45 – 17:00 땀말 및 경품추첨

※ 본 프로그램은 사정에 의해 변경될 수 있습니다.